



Meer ruimte
voor persservice
Geelhoed
Metaalhandel na
verhuizing

4



Niks Autodemon-
tage in Westerhaar:
'Bereik flink
gegroeid door
digitale wereld'

8

Nieuwe Liebherr L506 Compact

De nieuwe Liebherr L506 Compact is een nieuw type 6 T laadschop die alle bekende sterktes van de Liebherr-wielladers combineert met een extra nieuwe eigenschap: minimale afmetingen met een cabinehoogte bij maximale capaciteit en comfort voor de machinist.

Lees verder op pagina 6

Recycling 2015 trekt ruim 6.600 bezoekers

De vakbeurs Recycling 2015 heeft in totaal 6.615 bezoekers getrokken. De organisatie kijkt terug op een geslaagde editie. 'We hebben veel positieve berichten ontvangen van exposanten en bezoekers', vertelt Debbie de Bruijn enthousiast. 'De beurs stond er mooi bij, de sfeer was goed en het evenement werd goed bezocht.'

Lees verder op pagina 10

Lasbedrijf Alphen presenteert 'Scheiden aan de Bron'

Lasbedrijf Alphen b.v. heeft tijdens de vakbeurs Recycling in Gorinchem speciaal voor de bouw- en renovatiebranche een 40 M3 container gepresenteerd, die bijdraagt aan realisatie van de Circulaire Economie: The Separator.

Lees verder op pagina 14

MEER RUIMTE VOOR PERSSERVICE GEELHOED METAALHANDEL NA VERHUIZING

‘Het woord ‘nee’ kennen we niet’



Bij Geelhoed Metaalhandel, het familiebedrijf van Gerrit van Winkelen en zijn zoons Gert-Jan en René, ligt de nadruk na de verhuizing op het persbedrijf. Zelfs klanten die eenmalig een partij hebben, kunnen hun metaal laten omvormen tot handzame pakketten. Het grote voordeel van zo'n kleinschalig persbedrijf is de flexibiliteit. 'Het woord 'nee' kennen we hier niet', aldus de ondernemers.

Door Vera van Winkelen

Wanneer je vanuit Den Haag de eerste afslag van de A12 neemt, doemt de bakstengevel van Geelhoed Metaalhandel al snel op

achter het gebouw van het Van der Valk restaurant. Zowel handel als het persen hebben hier een plaats. De twee toegangspoorten verwijzen naar deze tweedeling. Ze zijn versierd met opgekocht aluminium dat met eigen apparatuur tot pakketten is verwerkt.

Eind 2007 verhuisde Geelhoed van het centrum van Den Haag naar Ambachtshof 2 in Nootdorp. Sindsdien is het bedrijf, dat acht werknemers in dienst heeft, zich meer gaan richten op het persbedrijf. Gert-Jan: 'Het persbedrijf komt op ons nieuwe terrein beter uit de verf doordat we het efficiënt hebben ingericht.' De familie koos ervoor de loods op te splitsen. Het voorste gedeelte is gewijd aan de handel in metalen. In het achterste gedeelte staat de hydraulische pers van Metso-Lindemann. Ladingen komen binnen door twee verschillende ingangen. Pakketten is het personeel van Geelhoed niet vreemd. Al ruim 45 jaar houdt het bedrijf zich bezig met

deze tak van de metaalhandelsport. 'We persen aanvankelijk voor eigen gebruik', legt Gert-Jan uit. 'Af en toe deden we ook klusjes voor anderen.' Maar het persen kwam volgens de directeur steeds meer in trek bij

ren en efficiënt te kunnen exporteren, kiezen ze ervoor hun metalen te laten persen. De pakketten zijn handzaam en kunnen makkelijk worden opgestapeld en vervoerd.'

FLEXIBEL

Geelhoed onderscheidt zich door de persservice beschikbaar te stellen voor verschillende soorten klanten, groot en klein, iedereen is welkom. Daarnaast zijn ze flexibel. 'Het woord 'nee' kennen we hier eigenlijk niet', zegt Gert-Jan. 'Op korte termijn valt er altijd wel een afspraak te maken om een partij te verwerken. Klanten kunnen hun vracht zelf brengen en ophalen, maar wij bieden ook een transportservice. Daarnaast hebben we moderne voorzieningen om vervoermiddelen te laden.' Hij wijst op de goot waarop de geperste pakketten de machine uit glijden. Die loopt omhoog naar het laadplateau van waar de pakketten met een heftruck zo de zeecontainer of vrachtwagen in kunnen worden gereden. Bij de Nootdorps metaalhandel weten ze precies welke kwaliteitseisen smelterijen aan de pakketten stellen. 'We zitten zelf ook in de handel, dus we kennen het klappen van de zweep', verduidelijkt Gert-Jan.



de afwerking ook snel, dat is prettig voor ons.'

Van Korlaar zegt erg tevreden te zijn over de service en de werkwijze van het personeel. 'Ze controleren altijd of de vracht schoon is, zodat we de juiste kwaliteit pakketten terugkrijgen. Het personeel is vriendelijk en alles ziet er keurig uit. Geelhoed heeft de zaakjes goed op orde.' Van Korlaar bevestigt Gert-Jans vermoeden. Hij laat zijn metalen pakketten als de prijzen van metaal laag zijn, zodat hij ruimte bespaart met opslaan.

Ben Geelhoed, stiefbroer van Gerrit is één van de persspecialisten binnen het bedrijf. Samen met zoon Mark is hij bezig een berg van aluminium profielen in de pers te laden. Ben begon als medewerker en inkoper bij Geelhoed, maar startte uiteindelijk zijn eigen persbedrijf in Montfoort. Nu is hij weer terug bij Geelhoed om zijn specialistische kennis in te zetten voor het familiebedrijf. Vakkundig schept Ben het aluminium met een hijskraan in de opengesperde bek van de blauwe pers. Doordat de pers in een verzonken bak in de grond staat, hoeft de hijskraan niet te tillen. Het is een kwestie van grijpen, schuiven en loslaten. Ben steekt zijn duim op naar zoon Mark die het paneel bedient. Geluidloos vormen zijn lippen de woorden: 'Zet maar aan!' Het deksel gaat open en het materiaal verdwijnt de pers in. Een



klanten. Hij wijdt dit vooral aan toenemende export van metaal, maar ook aan economische ontwikkelingen, waardoor de metaalprijzen kunnen dalen. 'Bedrijven slaan hun metalen dan op totdat de prijzen gunstiger zijn. Om ruimte te bespa-

BETROUWBAAR

Klanten roemen vooral de betrouwbaarheid van het bedrijf. 'Wij laten onze pakketten al vijftien jaar persen bij Geelhoed', zegt Wouter van Korlaar die een groothandel in ijzer en metalen heeft, gelegen in Soest. Ook Erik van den Heuvel van Jacomij Metalen in Wijk bij Duurstede komt voor zijn pakketten al tientallen jaren bij Geelhoed over de vloer. Van den Heuvel: 'Wij zochten voor onze handel een betrouwbare tussenpersoon. Die hebben we gevonden in Geelhoed. Daarnaast is

Persstaatjes

- Gemiddeld wordt er zo'n 20 tot 60 ton materiaal per dag samengeperst bij Geelhoed
- De Metso-Lindemann pers kan 350 bar persen
- Het apparaat verandert een berg metalen in een halve minuut in een net pakket
- Het ding kan afhankelijk van de grootte zo'n zeshonderd pakketten per dag uitspugen
- Ook de meeste soorten draaisel kunnen in de pers verwerkt worden

ECHT "SNELWISSELEN" IS GEEN KUNST MEER



www.hetnieuwesnelwisselen.nl

OILQuick volledig hydraulische snelwisselsystemen zijn de meest doorontwikkelde systemen in de markt.

- **ARM LITE II BOMBER 1** op het gebied van volledig hydraulische snelwisselsystemen
- **OILQuick** draagt bij aan het MVO beleid - geen reizen van één lijn naar het volgende
- **Eraring van gebruikers:** tot 30% sneller de (gevoelige) klus of vinder machine nodig
- **Altid snel het juiste slijdingstuk, dus efficiënter werken en geen noodige schakels**
- **Horizontale koppeling** van de hydraulische connectoren past met de koppeling in de juiste positie in
- **Vrijwel geen kans meer op slijtage** - laatste rinder leasen en slijtage van de machine
- **Bij langer gebruik geen breuk** in langere tijd op de hydraulische connectoren door de horizontale koppeling
- **Flexibele inzet op het werk, ook bij het tussendoor laden van vrachtwagens, een vrachtwagen (of of graafmachine)**

Demarec

OILQuick

HARTEL

swissotech

Demarec

demarec.com

Demarec, Den Hoek 10, 9845 EL St. Anthonis (NL), Tel +31 (0) 485 442300, Fax +31 (0) 485 442120, info@demarec.com, www.demarec.com

• Sloop- & Sorteer Grippers • Stair Vergruizers • Multi-Quick Processors • Dedicated Demolition Line • Schrootscharen • Rail Knipper



hoop gerommel en geknal klinkt. De hydraulische wanden bewegen van buiten naar binnen en van boven naar onder. Dan gaat een luik in de voorkant van de pers omhoog en na enkele seconden verschijnen daar keurig gestampde, zilveren pakketjes, klaar om opgeslagen, of ingeladen te worden. Hoewel de motoren en hydraulische unit van de pers in een geluids-isolerende ruimte staan, valt op dat het persen van het metaal zelf veel geluid produceert. Zelfs met oordopjes of een koptelefoon zijn de doffe knallen hoorbaar. Gert-Jan en Gerrit waren het zat om elkaar en de klanten bij de weegbrug niet te kunnen verstaan en besloten maatregelen te nemen.

GELUIDSWAND

Vanaf juni wordt de loods nu ook letterlijk in tweeën gesplitst door



geluidsdichte cabine, zodat het persend personeel geen last heeft van de herrie, maar klanten die hun metalen kwamen verhandelen

was een bijzondere vinding van Gerrit. De onderste meters bestaan uit bakken gevuld met in totaal 65 ton grint. Daarbovenop zijn geluidspanelen geplaatst. Gerrit: 'Een folder voor de bakken bracht me op een idee. Als we die plaatsen en vullen met grint komt er geen geluid meer doorheen dacht ik en dat klopt.' De directeur ging met zijn plannen naar de fabrikant en de wand kon gemaakt worden. 'Hij vroeg me of ik een grijze wand wilde, maar ik heb voor geel gekozen, lekker opvallend en het is onze bedrijfskleur.'

OPROLBARE DEUR

Een ander bedrijf verzorgde de oprolbare deur in de wand. Het is een vernuftig systeem. Een druk op de afstandsbediening, het alarmlicht gaat aan en de wand beweegt naar boven. Daar rolt de metalen lap zich op tot de doorgang helemaal open is. De 2,5 ton wegende rol blijft op 7,5 meter hoogte hangen. 'De eerste keren dat ik eronderdoor liep, keek ik steeds naar boven', lacht René. 'Maar hij houdt het prima en het werkt perfect; we staan weer klaar om te pakketteren voor bedrijven met alle verschillende soorten metalen.'

De geluidswand is er pas net, maar nu liggen er bij Geelhoed al plannen klaar voor een volgende ontwikkeling. Geelhoed is bezig met een idee voor zonnepanelen om de milieubelasting van het bedrijf verder terug te dringen en gaat binnenkort over op led-verlichting.

een kanariegele geluidswand met een grote afsluitbare roldeur. Gerrit: 'De kraanwagen heeft al een

hoorden toch harde klappen. Daar wilden we wat aan doen.' De ruim negen meter hoge wand



'Never a dull moment'

'Never a dull moment', grapt René van Winkelen over het werk bij de metaalhandel. De gekste dingen worden afgeleverd, van zilveren lepels tot in stukken geknpte fietsen. Lang geleden kwam een klant aanzetten met een groot koperen beeld. De man was zijn tuin aan het verbouwen en moest van het ding af. De volgende dag stond er een rechercheur op de stoep bij Geelhoed. Het beeld bleek gestolen uit

het Haagse Zuidpark. Dankzij de legitimatieplicht die sinds 2013 geldt voor het contant afrekenen van koper behoren dit soort 'bijzondere transacties' inmiddels tot het verleden. Maar ook nu komen er nog genoeg bijzondere gevallen voorbij. Deze maand nog belde een klant in paniek naar Geelhoed. Een van zijn werknemers had een dure Rietveld stoel, die stond te wachten op reparatie, aangezien voor oud-ijzer en weggebracht samen met een andere partij metalen. Gelukkig kon de designstoel nog net op tijd uit een container worden gevist.



Stop radioactiviteit in schroot aan de poort!

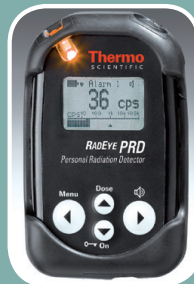


Poortdetectoren controleren alle inkomende en uitgaande voertuigen op de aanwezigheid van radioactief materiaal in de lading.

De ASM IV poortdetectoren van Stratec Services werken volledig automatisch en 24 uur per dag. Alle meetdata wordt opgeslagen en middels een modern touchscreen kunt u metingen eenvoudig terugkijken.

Stratec Services installeert en onderhoudt deze poortdetectoren. Daarnaast leveren wij ook handmeters en gripperdetectoren. Al onze meetapparatuur voldoet aan de eisen van de ILT (VROM).

Voor advies en prijzen belt of mailt u met Eugène den Hollander van Stratec Services in Houten.



Stratec Services BV

Dorpsstraat 136, 3991 BZ Houten
T 030 63 69 592
F 030 63 69 205
E info@stratecservices.nl
W www.stratecservices.nl



LION METALS B.V.
METAALRECYCLING

Een topprijs voor uw oud ijzer!

Boezembucht 31 | 3034 KA Rotterdam
telefoon (010) 240 99 99 | info@lionmetals.nl

www.lionmetals.nl



HAMMEL

Hammel shredders zijn betrouwbare machines door hun robuuste en eenvoudige constructie. Het gebruik van hoogwaardig staal en kwaliteits componenten garanderen de inmiddels bekende Hammel standaard. Hammel voert continu haar ontwikkelingen door in nieuwe shredders, wat u de garantie geeft op de laatste innovaties.

www.europe-rec.com • info@europe-rec.com • +31 (0)529 40 81 70